

NAZWA PRODUKTU:

AUTOGUARD S-3 LE

Wersja Logistyczna

NR KATALOGOWY: **03-300-0001**

NR HOMOLOGACJI: **E20 10R-02 2203**

Dane techniczne:



- rodzaj zasilania: napięcie stale niestabilizowane
- maksymalne napięcie zasilania U_{Zmax} : 35 V
- minimalne napięcie zasilania U_{Zmin} : 8 V
- średni pobór prądu w stanie czuwania (przy $U = 12$ V): nie większy niż 20 mA
- maksymalny chwilowy pobór prądu (przy $U = 12$ V): 500 mA
- obciążalność wyjść sterujących 0,3 A
- bateria dodatkowa 550 mAh
- praca przez co najmniej 12 godzin z wbudowanego akumulatora
- pamięć rejestratora o pojemności 1 MB
- zakres temperatur pracy: od -40°C do $+80^{\circ}\text{C}$
- wymiary obudowy: 120 x 80 x 27 mm
- masa własna: 0,2 kg

Funkcjonalność:

Urządzenie w wersji AutoGuard S-3 LE jest przeznaczone do pracy jako urządzenie monitorujące prace pojazdu z jego lokalizacją. Umożliwia między innymi:

- ustalenie położenia przy wykorzystaniu systemu GPS
- stałą komunikację ze stacją nadzorującą przy wykorzystaniu sieci GSM, możliwa jest praca w trybie komunikacji ciągłej z wykorzystaniem transmisji GPRS
- odczyt stanu pojazdu przy pomocy sześciu wejść binarnych, może to być odczyt stacyjki, drzwi kierowcy lub innych sygnałów
- pomiar obrotów lub zliczanie impulsów przy pomocy dedykowanego wejścia
- możliwość autoryzacji ukrytym przyciskiem
- przycisk alarmu natychmiastowego (przycisk napadowy)
- pracę w trybie obniżonego poboru energii
- dodatkowe zasilanie awaryjne z wbudowanego akumulatora przez co najmniej 12 godzin od zaniku głównego zasilania
- zdalną zmianę oprogramowania
- sterowanie światłami
- wykorzystanie informacji obecnych na szynie CAN pojazdu
- możliwość generacji sygnału NMEA przez opcjonalny, wbudowany moduł Bluetooth (**AutoGuard S-3 LBE**).

Urządzenie w tej wersji nie jest przeznaczone do pełnienia funkcji autoalarmu, nie współpracuje z pilotem. W odróżnieniu do urządzeń S-2 i S-4 nie ma możliwości współpracy z pastylkami Dallas.